

**Compte-Rendu du stage**  
**« Désobstruction »**  
**Avens N°1 et N°2 de la Potence (Viols le fort, 34380)**

**Samedi 24 mai 2014**



**PC SSF34 de campagne ...**

<b>Participants</b>	<b>CLUB</b>
<b><i>SSF 34</i></b>	
<b>Didier Gignoux</b>	<b>SCM/SCVV (30)</b>
<b>G�rard Gauffre</b>	<b>GSL</b>
<b>Jean-Michel Salmon</b>	<b>SCM</b>
<b>Benjamin Soufflet</b>	<b>SCM</b>
<b>Quentin Cour</b>	<b>GRES (30)</b>
<b>Nicolas Perrier</b>	<b>SCM</b>
<b>Cl�ment Clavairolles</b>	<b>SCM</b>
<b>François Courmont</b>	<b>GSM</b>
<b>Cathy Dourlens</b>	<b>GSM</b>
<b>Patrick Brunet</b>	<b>GSM</b>
<b>Denis Pailo</b>	<b>SCAL</b>
<b>Camille Seguin</b>	<b>SCM</b>
<b>Georges Lis</b>	<b>SCM</b>
<b>Claudie Serin</b>	<b>SCM</b>
<b>Frank Muller</b>	<b>SCM</b>
<b>St�phane Czerep</b>	<b>MJCN (11)</b>
<b>Lukas Halmaghyi</b>	<b>SCM</b>
<b><i>Invit�e CDS 34</i></b>	
<b>Tania Maurin</b>	<b>SCM</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18 participants (6 clubs)</b>

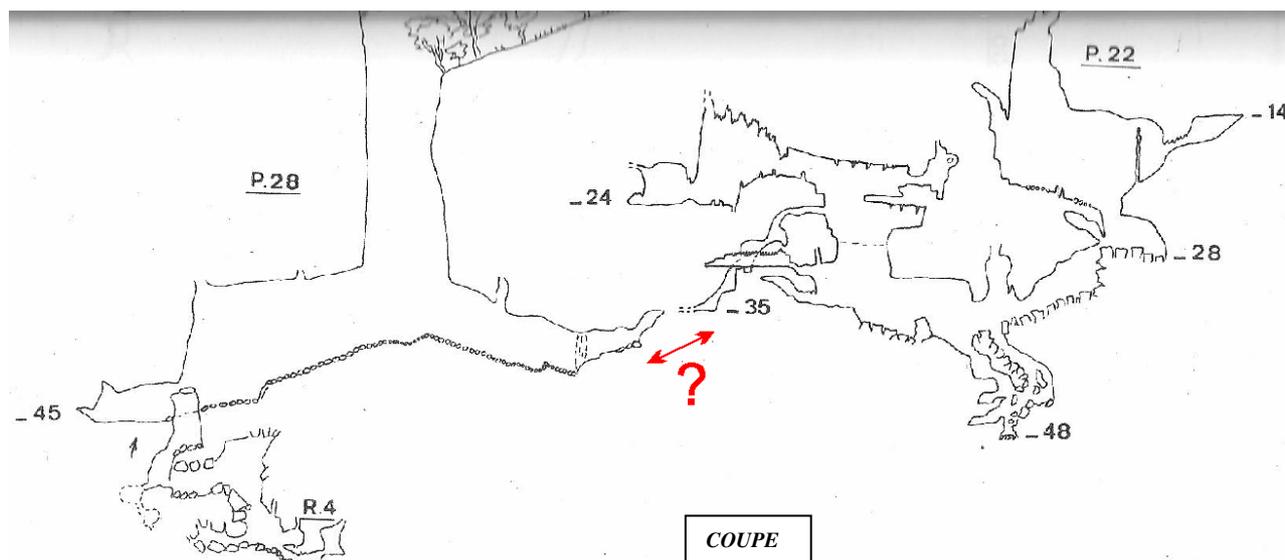
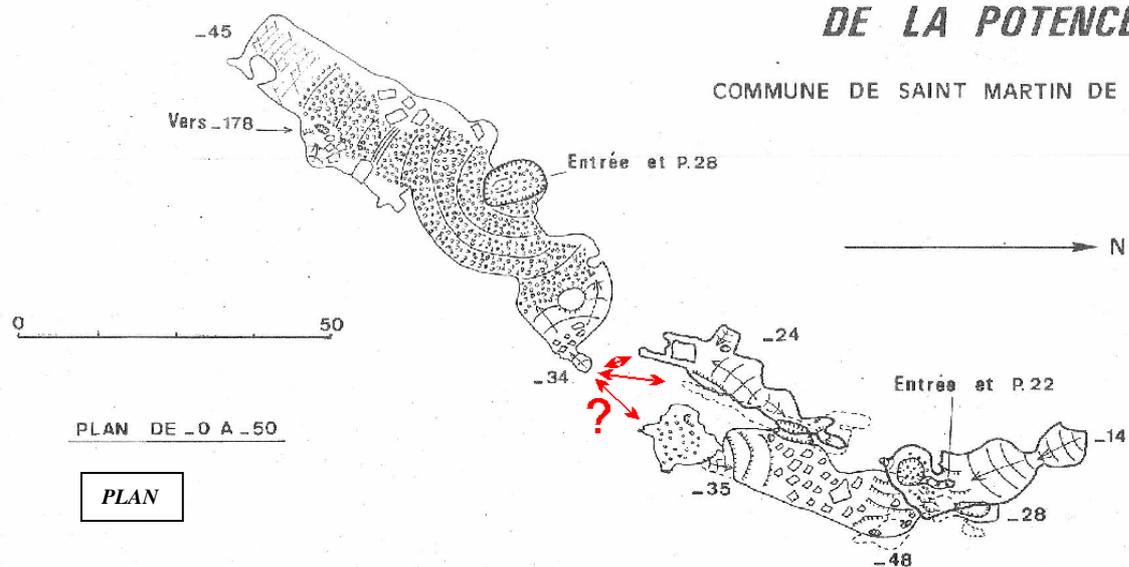
## Déroulement du stage :

### Objectifs :

Les objectifs de ce stage « désobstruction » étaient de mettre en œuvre diverses techniques (désobstruction, topographie, pointage ARVA, transmission) pour tenter de percer une jonction entre les avens N°1 et N°2 de la Potence à la simple vue des topographies connues des 2 cavités (voir Figure suivante). Au cours d'un repérage préalable, nous avons constaté que l'aven N°2 avait été rebouché volontairement par une obstruction avec de gros blocs de pierre.

### **AVEN ET TROU SOUFFLEUR DE LA POTENCE**

COMMUNE DE SAINT MARTIN DE LONDRES



## Description des 2 cavités :

L'aven N°1 s'ouvre dans les bois avec un orifice très large (20 m x 6 m) commençant par une pente déclinée raide donnant sur un P28. Au fond de celui-ci, une salle perforée par ce puits donne au Sud vers les réseaux profonds connus et au Nord vers une remontée boueuse cotée à -35 m.

L'aven N°2 commence par un méandre étroit très décliné donnant immédiatement au sommet d'un beau P22 débouchant sur une belle salle concrétionnée. Deux désescalades à équiper donnent sur la suite finale du réseau, complexe et très concrétionnée.

## Timing prévisionnel des opérations :

	Aven N°1 Potence	Surface	Aven N°2 Potence
Chronologie prévisionnelle d'engagement des équipes	Equipement en double Téléphone filaire N°2 Reconnaissance Topographie	Téléphone filaire N°1 Topographie	Désobstruction entrée
	Désobstruction	Positionnement ARVA	Equipement Téléphone filaire N°3 Reconnaissance  Désobstruction Topographie

## Principaux points et timing réel des opérations (d'après la Main Courante)

**10h30 : arrivée générale des équipiers sur site** (PC extérieur auprès de l'aven N°1)

10h45 : départ équipe « Equipement en double » de l'aven N°1 (Clément, Nicolas)

11h18 : fin de l'équipement en double de l'aven N°1

11h15 : départ équipe transmission entrée de l'aven N°2 (Camille, Cathy)

11h20 : départ équipe « désobstruction entrée » de l'aven N°2 (Patrick, François, Georges)

11h46 : départ équipe « désobstruction » dans l'aven N°1 (Benjamin, Quentin, Camille) avec comme consigne de creuser suivant orientation 30° Nord

11h50 : départ équipe « topographie surface » (Jean-michel, Cathy, Denis)

**12h20 : l'entrée de l'aven N°2 est ouverte**, l'équipe poursuit pour l'équipement de l'aven.

12h30 : départ équipe transmission VHF dans l'aven N°1 (Stéphane, Clément)

12h45 : jonction effective par VHF avec fonds aven N°1

13h35 : envoi équipier pour dépôt ARVA dans aven N°1 (Denis)

13h40 : départ équipe « topographie » dans aven N°1 (Jean-Michel, Clément, Claudie)

13h40 : départ équipiers pour dépôt ARVA et recherche signal dans aven N°2 (Frank, Tania, Lukas)

14h40 : départ équipe relève « désobstruction » dans l'aven N°1 (Nicolas, Georges)

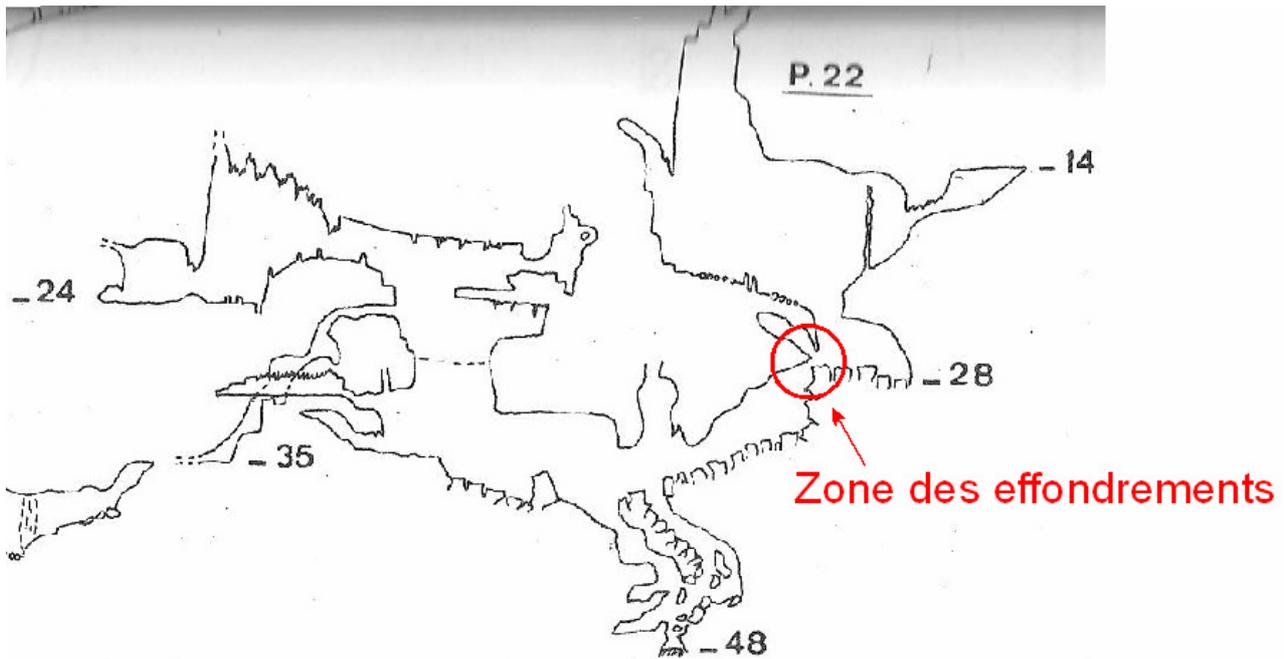
15h00 : contact sonore (coups de marteau et ARVA (sur échelle 2-8m) entre les 2 avens

15h30 : départ équipe « topographie » dans aven N°2 (Jean-Michel, Claudie)

**16h00 : 3 équipiers coincés derrière étroiture par rocher instable ayant basculé** (Gérard, Clément, Benjamin)

**16h45 : tir 1 déto + 1 renfo** (Patrick + Camille), **Pic de CO à 130 ppm** redescendu rapidement à 37 ppm en 1 minute. Passage libre.

**17h10 : 6 équipiers coincés derrière étroiture par rocher ayant basculé et obturé complètement l'étroiture** (Gérard, Clément, Benjamin, Cathy, François, Denis)



17h15 : restent pour désobstruer sur place : Jean-Michel, Patrick, Claudie et Camille

17h26 : **tir 1 déto + 1 renfo (50 cm) dans le bloc basculé : tir raté car calcite creuse. Pas de CO mesurable ?**

17h40 : **tir 1 déto + 1 renfo (60 cm) dans un bloc à proximité. CO maxi mesuré à 42 ppm. Tir efficace.**

17h49 : **tir 1 déto + 1 renfo (40 cm) . CO maxi mesuré à 140 ppm, redescendu à 50 ppm en moins d'une minute. Tir efficace.**

18h01 : après élargissement à la main, le passage est libre et le premier des 6 équipiers bloqués remonte.

18h26 : **les 6 équipiers bloqués sont passés.**

19h30 : retour de tous les équipier au PC après déséquipement des 2 cavités

20h15 : fin des opérations !

## Commentaires :

Ce stage « désobstruction » démarré tranquillement sur des chantiers *a priori* simples s'est transformé sur la fin en véritable opération de secours avec le (double !) blocage d'équipiers derrière la même étroiture bloquée une première fois par le glissement d'un bloc en place, puis une seconde fois du fait du mauvais amarrage de la corde de progression sur un bloc instable en porte à faux. Si le contexte avait été différent (sortie club en ballade en faible effectif par exemple), ces petits incidents auraient pu déboucher sur des conséquences beaucoup plus fâcheuses.

Malgré l'heure tardive de survenue de ces incidents, le fait de disposer sur place de tout le matériel de désobstruction et de surveillance des gaz a permis d'intervenir avec efficacité en conditions quasi-réelles. Il est à noter que le beau temps nous a accompagné, et que si la pluie avait été de mise, cet exercice serait devenu un vraie galère...

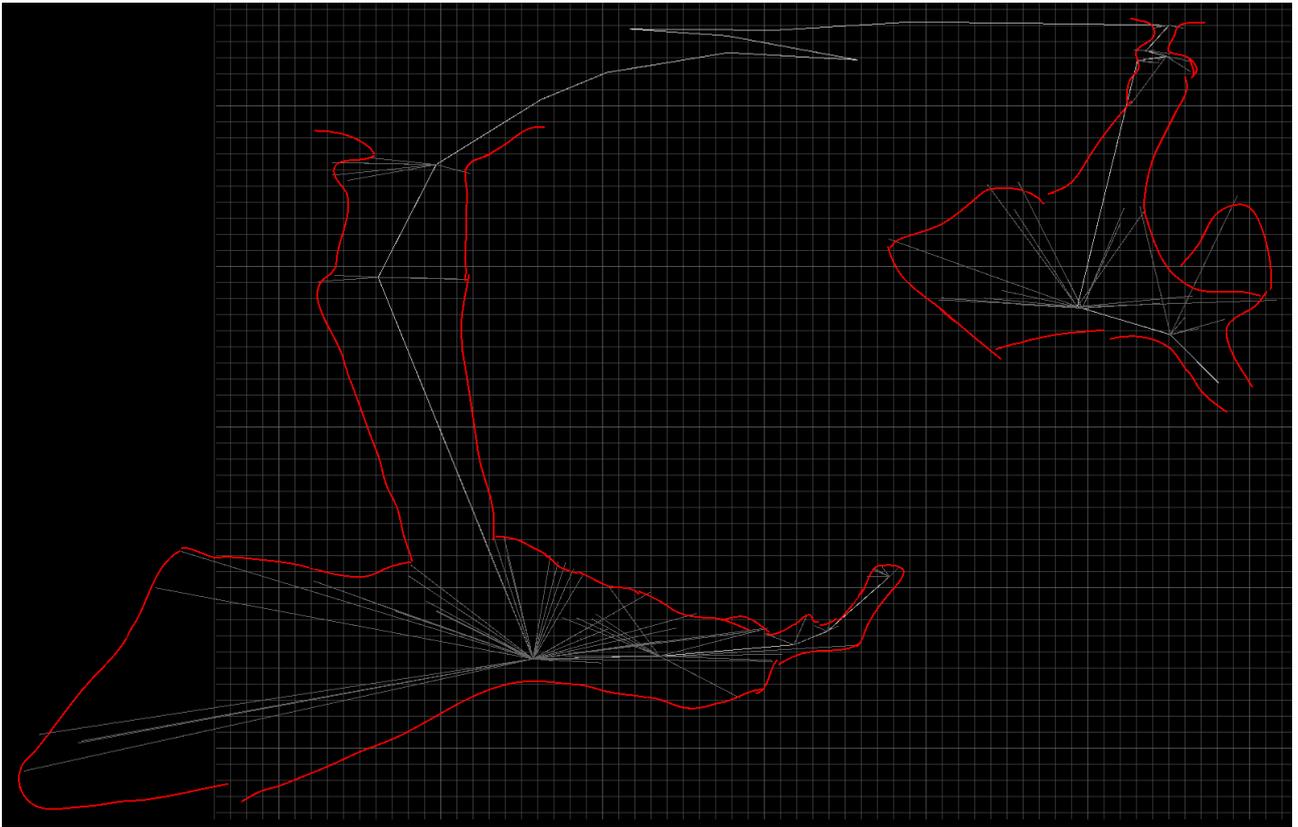
*Bref, une belle peur pour certains et du travail effectif pour les autres....*

Il est à noter que tous les équipiers ont été affectés à des tâches tout au long de la journée avec des missions tournantes leur permettant de toucher à de nombreux aspects parallèles au secours (téléphone, transmission VHF, ARVA, topographie).





Topographie des 2 avens en plan obtenue en temps réel (Topodroid + Disto X)



Topographie des 2 avens en coupe obtenue en temps réel (Topodroid + Disto X)