



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE SPÉLÉOLOGIE
COMITÉ DE SPÉLÉOLOGIE DES ALPES MARITIMES



SPELEO SECOURS FRANÇAIS

EQUIPE DEPARTEMENTALE DES ALPES MARITIMES

Esterel Galerie - 809, Boulevard des Ecureuils - 06210 Mandelieu
06.81.61.60.46



COMPTE RENDU

**COMPTE-RENDU ENTRAINEMENT
DEPARTEMENTAL**

**GOUFFRE DU GARAGAI
(GOURDON - 06)**

23 JANVIER 2010

Présents:

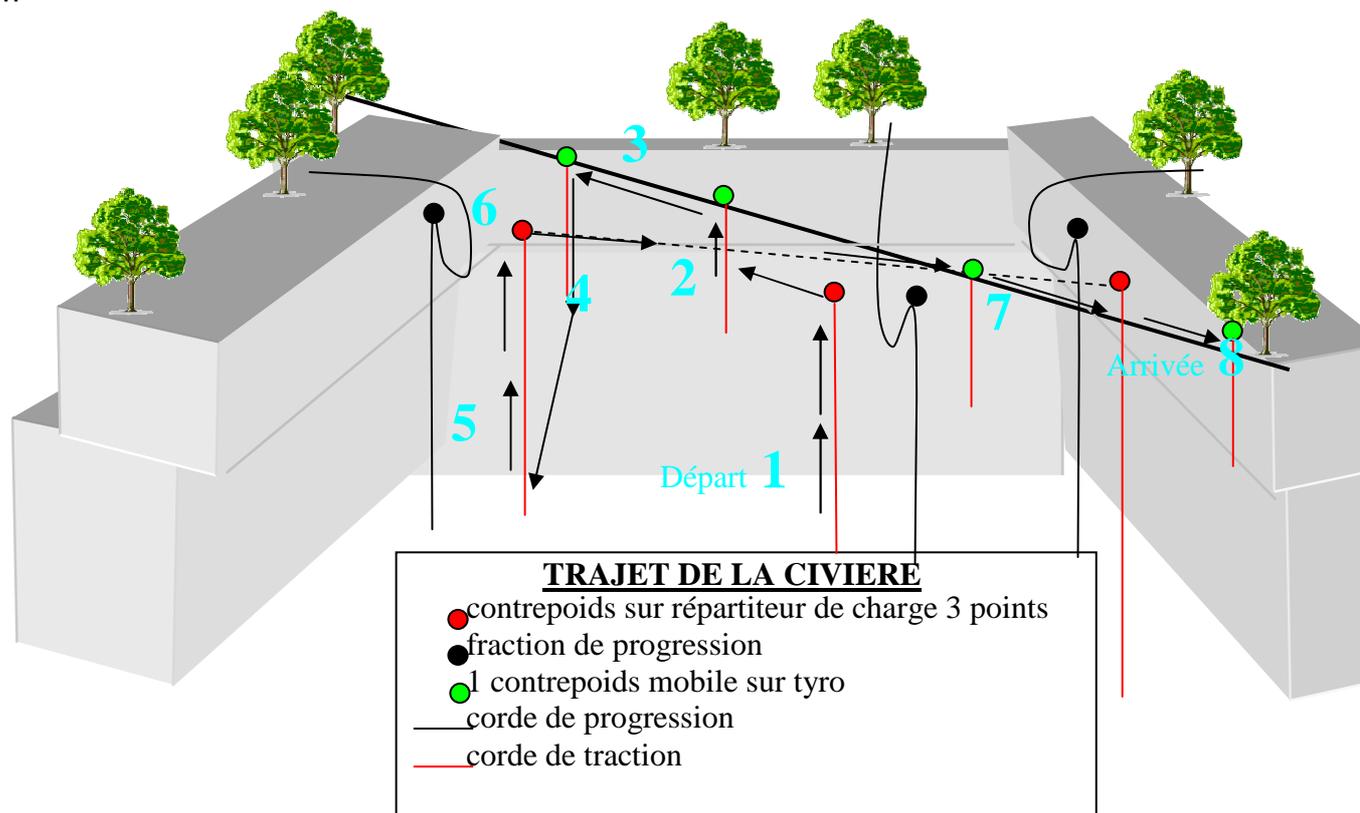
Sylvain Calvi, Gilles Malaussena, Christophe Duverneuil, Robin Paillard, Pascal Zaoui, Renaud Carassou-Maillan, Julie Mangan, Nathalie Andreis, Anthony Cresp, Arnaud Genest, Audrey Canis

Pas mal de nouveaux spéléos se sont engagés pour la première fois dans le SSF06 (4), bienvenus à eux. Le niveau technique est très bon et l'engagement est total. Nous avons vu travailler durant la matinée :

- le matos du SSF disponible : quoi et pourquoi
 - le répartiteur de charge : rôle et mise en place
 - le contreponds : pourquoi et comment
 - reprise de charge sur palan simple
 - explication de l'organisation du SSF par Audrey Canis (CTDSA)
 - démonstration d'une manip technique par les équipiers confirmés du SSF (contreponds avec reprise de charge sur palan).
 - équipement en spits des falaises entourant le gouffre, pour la progression et le secours. 3 « voies » ont été équipées + une tyro survolant l'entrée du gouffre.
- Petit repas sympathique entre spéléos de bonne compagnie...

L'après midi, nous avons

- explication du brelage d'une victime
- exercice de portage de la civière du haut du gouffre vers le bas (-15m) par un sentier très chaotique, en utilisant la technique de « passe-civière »
- réalisation de l'évacuation de la civière depuis le fond (-15) en utilisant les 4 ateliers, en montant, descendant, translatant la civière dans toute la doline, sans jamais la faire toucher le sol...



Points à améliorer :

- parfois, manque d'anticipation des trajets des cordes de traction
- difficile de lutter contre l'inertie d'un groupe de spéléos en forêt
- 5 désistements le matin même... soit 1/3 des inscriptions.

Points positifs :

- bon niveau technique et grande rigueur des sauveteurs
- excellente ambiance dans l'équipe
- enrichissement du SSF06

- nouveau site de travail bien approprié
- météo très clémente !
- accès à la nouvelle berce plus pratique
- débriefing technique intéressant.

Pascal

Suite au debriefing technique, voici la position du SSF National publiée dans INFO-SSF n°94 – mars 2009 - page 34 repris intégralement

MATÉRIEL ET TECHNIQUES

La Pro Traxion en tête de contrepoids est à proscrire par Bernard Tourte

Question :

La Direction Technique voit-elle un inconvénient à utiliser un poulie-bloqueur monobloc, type "Protraction", dans le cadre d'un contrepoids sur tyrolienne ? (la rescue ou la tandem porte l'ensemble sur la tyro , la protraction porte la civière + le contrepoids) ?

Avantages :

- une fois la civière arrivée en butée de la protraction, le contrepoids peut quitter la corde : ça évite de tirer une personne en plus avec la corde de traction pour faire venir l'ensemble régulateur civière.
- le régulateur n'a pas besoin d'exercer une force sur les 2 cordes pour maintenir la civière en butée : ça évite une tension et une fatigue rajoutée.
- la civière est parfaitement en sécurité (elle peut/doit être sécurisée en + avec un nœud en butée, côté corde contrepoids libre) : ça évite de perdre la civière en cas de casse de la came de la protraction.
- le régulateur contrôle seul la libération de la civière par un micro contrepoids lors de la reprise de charge : ça évite les problèmes de communication régulateur/contrepoids et le système reste réversible.

Inconvénients :

- la protraction accepte t'elle les charges max que sollicite la mise en place technique d'1 contrepoids (question ?)
- tous les ssf n'en ont pas - utilisation pas encore dans les us et coutumes des spéléos.

Merci de bien vouloir répondre à cette interrogation qui empêche de dormir tout un département; on a acheté 10 protrac!! Il faudra les rentabiliser!

La Pro Traxion en tête de contrepoids est à proscrire

1. Rappels

1.1. Le contrepoids

Le contrepoids est un dispositif destiné à remonter une civière dans une verticale. Lorsque c'est nécessaire, par exemple en cours de progression ou bien au moment où la civière est parvenue en sommet de verticale, il offre à l'équipier jouant le rôle de contrepoids sous les ordres de son régulateur, la possibilité de passer rapidement du mode « montée » au mode « descente ».

Ceci permet par exemple de redescendre la civière, ou encore de réaliser un transfert contrôlé de la civière vers un équipement à suivre, avec l'application d'un freinage adapté aux besoins : configuration des lieux ou confort de la victime selon la position de la civière.

1.2. La Pro Traxion

C'est une poulie-bloqueur monobloc de marque Petzl conçue pour le hissage d'une charge lourde. Elle est destinée aux manoeuvres de matériel dans les big walls et aux opérations secours, mais s'utilise plus spécifiquement pour réaliser des mouflages.

2. La Pro Traxion en tête de contrepoids ?

Voyons dans un premier temps les contraintes qu'impose cet appareil dans un usage contrepoids, puis ses inconvénients lorsqu'on la compare à la Rescue, modèle préconisé jusqu'à nouvel ordre par le SSF pour la mise en oeuvre d'un tel dispositif.

2.1. La Pro Traxion est contraignante

Il y a à cela plusieurs raisons :

- pour des raisons de sécurité, le fabricant impose de frapper systématiquement un mousqueton dans le trou inférieur de renvoi auxiliaire. En son absence, la fermeture de l'appareil peut être incomplète ;
- sa gâchette d'ouverture est parfois peu accessible, voire carrément inaccessible dans certaines configurations de montage pouvant survenir en cours d'utilisation (rotation). Ceci pose de sérieux problèmes si un déverrouillage urgent s'avère nécessaire dans un tel cas ;
- la nécessité de la mettre en place sur un mousqueton aux côtés parfaitement parallèles. Sans cette précaution, le fonctionnement est moins efficace, voire dangereux si le défaut de parallélisme est important : il y a risque de non accroche de la gâchette sur la corde (voir la notice produit) ;
- lorsque la corde de traction reste en tension en sortie de Pro Traxion (cas de certains mouflages mais aussi des contrepoids) il arrive que **la gâchette de la poulie bloqueur n'engrène pas. Le blocage de la corde est alors inefficace ou retardé.** Ceci s'observe notamment avec des cordes raides, hyperstatiques, de gros diamètres, suivant l'état de la gaine, ou une position désaxée de la poulie (voir notice produit) ;
- enfin, l'aptitude de ce modèle à verrouiller efficacement en présence de sable ou d'argile est nettement moins bonne que celle d'un bloqueur classique ;
- en utilisation contrepoids, la Pro Traxion présente le risque de voir le nouage de codification de corde, ou bien le noeud même de la traction civière venir en butée de façon irréversible contre le corps de l'appareil. **Cette situation occasionne dans tous les cas une importante perte de temps. La seule issue est bien souvent le couteau.**

2.2. Inconvénients de la Pro Traxion vis-à-vis de la Rescue

- la Pro Traxion est plus onéreuse ;
- elle est plus lourde ;
- sa charge de travail recommandée est de 600DaN, soit 200DaN de moins que celle d'une Rescue (800DaN).

2.3. Conclusion

Ces raisons techniques conduisent le SSF à clairement déconseiller l'utilisation d'une Pro Traxion en tête de contrepoids. Il en résulte qu'elle est peu usitée dans la pratique du secours spéléo, ce qui la décline encore vis-à-vis de la Rescue : en effet, ses limitations et contraintes d'usage sont donc souvent mal maîtrisées.

3. Cas particulier du contrepoids sur tyrolienne

Il faut parfois opérer le retrait d'un équipier en contrepoids sur tyrolienne, afin de limiter la charge à déplacer, ou de faire gagner quelques centimètres en hauteur à la tyrolienne pour permettre un déplacement ultérieur plus aisé. Là encore, c'est la Rescue qui reste conseillée, et la technique est la suivante.

Une fois la civière parvenue en butée sur la Rescue, il suffit que le régulateur monte son propre bloqueur de poing sur la corde, du côté où est installé l'équipier faisant office de contrepoids, à 5cm précisément sous la poulie (à condition que le nouage de la traction ou son noeud de codification bute bien contre la Rescue), de manière à laisser pour la suite le jeu fonctionnel. Il ne reste plus au régulateur qu'à demander au contrepoids de se dégager de la corde afin de décharger l'installation. Avec cette méthode, le régulateur libère rapidement ses deux mains, ce qui lui permet à tout moment d'installer son descendeur sur le brin libre en dessous de son bloqueur déjà en place, et ainsi donner très vite du mou pour la descente, ou encore pour le guidage freiné d'un mouvement de civière. La méthode permet de ne faire tracter aux équipiers situés en bout de tyrolienne que la charge de la civière additionnée de celle du régulateur, ainsi devenu accompagnateur pour la phase de transfert horizontal.

Attention cependant au bon respect de la marge des 5cm pour la mise en place du bloqueur de verrouillage du contrepoids. Ceci conditionne le retrait aisé de celui-ci lorsqu'il devient nécessaire de déplacer à nouveau la civière.