

A  
V  
E  
N  
D  
E  
L  
,  
E  
M  
I  
N  
E



M  
O  
N  
I  
E  
U  
X

(84)

**20-21 MARS 2010**

Comme tous les ans, l'aven de l'Emine, voit arriver les équipes du spéléo secours français du vaucluse. Le rendez vous est fixé le 20 mars à 10h00.

24 spéléos vauclusiens répondent présents. Les mêmes clubs que l'année dernière sont représentés : l'AVEN (Avignon-Montfavet), les JCC (Camaret), le GSC (Carpentras), les Ragaïe (Courthézon), le SCB (Bollène) et le GREK (Mirabeau). Deux spéléos Hauts alpins et 2 spéléos Bucco-rhodaniens se sont joints à nous.

Deux groupes se forment immédiatement :

- Un groupe pour mettre en place les cordes de progression et replanter quelques spits
- Un groupe moins expérimenté en formation sur les techniques d'évacuation.

Le premier groupe a pour but de rééquiper correctement les ateliers existants et d'en mettre de nouveaux en place.



Les « anciens » à l'équipement



Pendant ce temps le deuxième groupe s'initie au :

- Montage et démontage du frein poulie et du palan
- A la mise en place d'un nœud répartiteur de charge
- Au fonctionnement d'un atelier en technique balancier et contrepoids
- A la codification par les nœuds utilisée pour différencier les cordes lors d'un secours



Le frein



Le palan

La pause de midi arrive. Après le repas, profitant que nous sommes tous réunis, Michel LABAT en profite pour nous faire un point sur les réquisitions et sur les remboursements (différent si nous sommes en renfort extérieur dans un autre département ou en secours dans notre département).

L'après midi on garde la même constitution pour les deux groupes.

Le premier groupe fait fonctionner les ateliers qu'ils ont mis en place le matin en diversifiant les difficultés : reprise d'un contrepoids par un autre contrepoids puis sortie par un palan.



Le deuxième groupe est mis en situation et va mettre en place un atelier avec un contrepoids avec une reprise sur palan. Ils passent à tour de rôle sur les ateliers en tant que régulateur, contrepoids ou responsable de la traction au palan. La victime est un cadre sur baudrier afin d'enchaîner les manipulations et pour ne pas mobiliser les spéléos nécessaires à la manipulation de la civière au départ et sur le plan incliné.



Mise en place du balancier



Fonctionnement de l'atelier

Ce système de fonctionnement a permis à tout le monde de manipuler sur les ateliers et de les voir fonctionner.

Une partie d'entre nous devant partir ce soir, nous faisons un rapide débriefing. Tout le monde est satisfait de sa journée mais il manque 1 à 2 voies d'équumais il secours pour que tout le monde puisse manipuler en évitant les temps morts.

La majeure partie se rend au bivouac de l'aven des papiers où la soirée se prolonge bien tard autour du feu. Un confrère « étranger » nous ayant fait parvenir une bouteille de vin blanc par l'intermédiaire de Michel, nous la buvons à sa santé.



Dimanche matin à 9h30, tout le monde est opérationnel à l'aven de l'Emine. Elections obliges, nous décidons de faire qu'une grosse manipulation ce matin. Le scénario est établi :

- Descente par frein de charge
- Transport sur tyrolienne
- Remontée par un contrepoids
- Sortie par palan

Deux chefs d'équipe sont désignés et les équipes formées et tout le monde au travail. Au top départ tout le monde se met en place sur ses ateliers, le but étant que la civière ne s'arrête pas. Le scénario se déroule normalement mais le manque de personnel en haut de la cavité pour la sortie engendre un léger temps d'attente pour la victime. Il s'en suit un petit malaise (simulé mais personne n'était au courant sauf le chef d'équipe concerné) afin de voir la réaction des équipiers. La réaction a été correcte (redescente de la civière immédiatement). Puis nous avons continué l'évacuation.



Descente de la civière (frein de charge)



Mise en place sur la tyrolienne



Reprise du balancier par le palan



Sortie au palan

Repas, rangement du matériel et à 14h30 tout le monde part effectuer son devoir de citoyen.