



Poulies, de type « Tandem Speed » supportant le chariot.

Connecteurs assurant le jeu latéral permettant de désaxer la hampe horizontale du chariot par rapport à sa partie basse, lors du harponnage de la charge.

Butée d'appui, après accroche, du connecteur de la charge

Cordelette de retenue et de traction du chariot depuis le point d'arrivée tyrolienne.

Points d'accroche pour lestages supplémentaires.

La glissière se désaxe latéralement lors de l'impact sur le connecteur de la charge, puis revient, ce qui permet l'accroche.

Barre de renfort.

VERS LE DÉPART DE LA TYROLIENNE

ARRIVÉE DE LA TYROLIENNE

Matelas amortissant l'impact avec la charge à ramener, tout en servant de lest pour le chariot.

Le chariot de récupération